

TEKNISKE MEDDELELSER

FRA

TEKNISK AFDELING

Nr. 4--5

APRIL—MAJ 1939

IV

INDHOLD: Kystradiotjenesten. — Den nye Kystradiostation ved Blaavand. Af Telegrafingeniør, cand. polyt. G. Bramslev.

Kystradiotjenesten.

Benyttelsen af Radiobølger til Afvikling af Telegramtrafik blev først benyttet indenfor Skibsfarten, og denne naturlige og vigtige Anvendelse af disse Bølger har siden de første Forsøg i 1898 gennemgaaet en ganske eventyrlig Udvikling; der er saaledes nu imellem 15 000 og 20 000 Skibe, som enten obligatorisk eller frivilligt er udstyret med Installationer til dette Brug.

Som bekendt er Radiobølgerne senere ogsaa taget i Brug til Telegrafering og Telefonering mellem faste Stationer samt til Radiospredning, men det er dog indenfor den bevægelige Tjeneste, der omfatter Skibsfart og Luftfart, hvor Radiobølgernes Anvendelse har sin store Betydning og Berettigelse, idet der ikke findes anden Mulighed for Etablering af Forbindelse mellem Fartøjer og Land — i hvert Fald ikke, naar Afstanden er større end Syn eller Hørelse kan række. De til dette Formaal oprettede Stationer paa Landsiden benævnes Kystradiostationer henholdsvis Luftfartsstationer.

Fra Kystradiostationer afvikles i Hovedsagen kun to Arter af Tjeneste, nemlig Sikkerhedstjeneste og Trafiktjeneste; af disse er den første den vigtigste og er Hovedformaalet med en Kystradiostation. Tjenestens Art gør, at man i de allerfleste Tilfælde benytter Haandtelegrafering, men der er dog i de senere Aar sket en rivende Udvikling ogsaa indenfor Radiotelefonen, idet denne Tjeneste har stor Betydning for Fartøjer, som ikke har telegrafuddannet Personale blandt sin Besætning.

Nødtjenesten omfatter naturligvis først og fremmest Omsorgen for at skaffe Hjælp til saadanne Fartøjer, som befinder sig i en eller anden

Nødsituation, men desuden omfatter Tjenesten ogsaa Omsorgen for Sikkerheden til Søs igennem Udsendelse af Oplysninger om Forhold, der vedrører Navigationen, saasom Positionen af Vrag eller andet, der er farligt for Sejladsen, Slukning eller Inddragning af Fyr og Sømærker, Stormvarsler eller anden Oplysning fra Meteorologerne, Lægekonsultation for Besætningen om Bord, Udsendelse af Signaler for Pejling m. m.

Trafiktjenesten omfatter Afvikling af den almindelige Telegraf-tjeneste til og fra Skibene, Telefonforbindelse med Skibene til og fra Abonenter i Land, samt Telefonforbindelse til Brug for Befordring af Telefontelegrammer til og fra Skibe uden Telegrafist om Bord. De Bølgeomraader og den Energi, der benyttes ved Trafiktjenesten, afhænger af Skibets Position og er derfor forskellig, eftersom Skibet er lige i Nærheden af Kystradiostationen, d. v. s. indenfor dens Aktionsomraade, er i Middelfastand eller i lang Afstand derfra; i sidste Tilfælde benytter man sig som Regel af Trafik paa korte Bølger, og Tjenesten henlægges da til en særlig Kystradiostation, der er udstyret med de for dette Formaal særlig egnede Anlæg.

For at afvikle den her skitserede Tjeneste, har vi her i Landet 3 Kystradiostationer, nemlig Blaavand, Lyngby og København Radio. Telefontrafikken besørjes alene fra Blaavand og Lyngby, kommerciel Trafik med Skibe paa lange Afstande alene fra Lyngby, og København Radio, der drives af Marinen, benyttes kun delvis som Kystradiostation af Post- og Telegrafvæsenet.

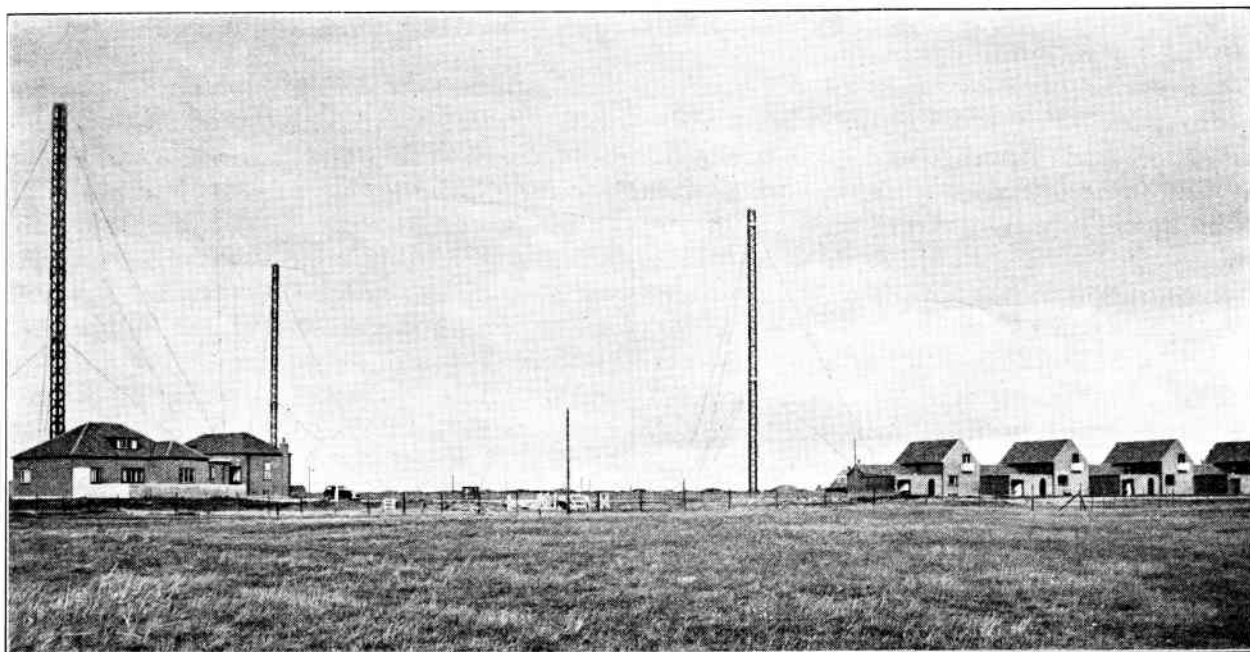
Da Telefontjenesten med mindre Skibe og Fiskekuttere imidlertid er i stadig stigende Ud-

vikling, og disse Fartøjer ikke paa en fuldt betryggende Maade kan betjenes fra de tre nævnte Kystradiostationer alene, er der truffet Beslutning om at anlægge endnu en Kystradiostation med Beliggenhed ved Skagen, men dens Energi og hele Udstyr bliver noget mindre end for de andre Kystradiostationer, idet dens Aktionsradius er be-

grænset til Farvandene omkring det nordlige Jylland. Kystradiostationen ved Blaavand er fornylig undergaaet en meget gennemgribende Ændring, idet hele Anlægget er flyttet ca. 3 km fra Kysten ind i Landet, og Stationen ombygget saaledes, at den nu er blandt Europas mest moderne udstyrede Kystradiostationer. C. W.

Den nye Kystradiostation ved Blaavand.

Af Telegrafingeniør, cand. polyt. G. Bramslev.



Radiostation og Tjenesteboliger set fra Sydvest.

Allerede i Aaret 1901 opførtes af Fyrvæsenet den første Radiostation ved Blaavandshuk bestemt for at vedligeholde en radiotelegrafisk Forbindelse med Fyrskibene Vyl og Horns Rev. Denne Station beliggende umiddelbart ved Blaavand Fyr blev i 1914 overtaget af Telegrafvæsenet og aabnet for offentlig Korrespondance med alle radioudstyrede Skibe i Nordsøen. Udviklingen indenfor Radiotekniken og de stedse stigende Krav, der af Skibsfarten blev stillet til Stationen ikke mindst med Hensyn til Sikkerhedstjenesten d. v. s. Aflytning af og Korrespondance med nødstedte Skibe, medførte, at den gentagne Gange maatte ombygges og moderniseres, og da Oprettelsen af Radiotelefonstationer ombord i mindre Skibe for nogle Aar siden tog rigtig Fart, og baade Per-

sonale og Apparatur paa Stationen af den Grund maatte forøges væsentligt, blev det efterhaanden klart, at en tidssvarende Kystradiostation, hvor alle Tjenester skulde afvikles paa sikker og betryggende Maade, ikke mere kunde rummes i de til Raadighed staaende beskedne Lokaler.

I 1936 blev der af Post- og Telegrafvæsenet udarbejdet et Projekt til en ny Kystradiostation ved Blaavand, og Bevillingen til dettes Udførelse blev medtaget paa Finansloven 1936/37. Arbejdet blev paabegyndt i Maj 1937 og afsluttet i September 1938.

Et af de mest betydningsfulde Krav, som maatte stilles til den nye Station var Muligheden for samtidig Drift af Telegraf- og Telefonanlægene, hvad man ved lignende Anlæg i Udlandet udført